

Nolikums

Valmieras Jaunatnes centra „VINDA” atklātajām sacensībām ar trases automodeļiem „Vidzemes kauss - 2022”

Vecākiem/izglītojamā likumiskajiem pārstāvjiem sadarbībā ar pedagogiem ir pienākums raudzīties, lai izglītojamais neapmeklētu nodarbību vai pasākumu, ja viņam ir kādas akūtas veselības problēmas vai saslimšanas pazīmes.

Nodarbībās vai pasākumā iesaistītās puses seko līdzī aktuālajai informācijai un ievēro konkrētajā brīdī spēkā esošās epidemioloģiskās un sanitāri higiēniskās prasības, tādējādi ir iespējamas atkāpes no nolikuma, t.sk. pasākuma atcelšana, par ko tiek paziņots atsevišķi.

Sacensību organizācija

Sacensību norises datums un vieta, savstarpēji vienojoties trases automodelisma pulciņu skolotājiem Guntim Lapsiņam (Rūjiena), Atim Abelītim (Mazsalaca), Dzintaram Studentam (Limbaži) un Pēterim Dūnim (Valmiera), tiek izziņoti VJC “Vinda” mājaslapā un VJC “Vinda” Facebook kontā ne vēlāk kā 7 kalendārās dienas pirms sacensību posma!

Sacensības notiek 8 posmos saskaņā ar VJC “Vinda” sacensību kalendāru. Kopvērtējumā tiek summēti rezultāti arī no sacensībām „Salacas kauss”, „Rūjas kauss”, „Limbažu kauss”, “Vindas kauss”.

!!! PAR EPIDEMIOLOĢISKO IEROBEŽOJUMU IEVĒROŠANU, DEZINFEKCIJAS LĪDZEKĻU UN SEJAS AIZSARGMASKU NODROŠINĀJUMU SACENSĪBU LAIKĀ ATBILD KATRA POSMA ORGANIZATORS!

Dalībnieki

Par sacensību dalībnieku var būt ikviens, kurš darbojas vai ir darbojies trases automodelisma pulciņā.

„Parma” klasē startē skolēni līdz 14 gadiem ieskaitot

„Parma PRO” klasē startē skolēni no 15 līdz 16 gadiem ieskaitot *

„PR-24” klasē startē skolēni līdz 19 gadiem ieskaitot

„PR-24 PRO” klasē startē dalībnieki sākot no 20 gadu vecuma *

„PR-32” klasē startē skolēni līdz 19 gadiem ieskaitot

„OPEN-16” klasē startē skolēni līdz 19 gadiem ieskaitot

* „PRO” klašu dalībnieki attiecīgajās klasēs startē kopā ar pārējiem klases dalībniekiem.

Sacensību norise

Sacensību sākums plkst: 10.00, trases automodelisma telpās.

„Parma” klasē sacensību dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.

„PR-24” klasē dalībniekiem jāveic 3 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.

„PR-32” klasē dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.

„OPEN-16” klasē dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.

Pirmās sacensības dalībnieki brauc pēc saraksta, kādā pieteikušies tehniskajā komisijā. Pēc pirmajām sacensībām dalībnieki tiek sagrupēti atbilstoši iepriekšējo sacensību rezultātiem. Labākie kopvērtējuma dalībnieki brauc kā pēdējie, bet vājākie pirmie.

Uzvarētāju noteikšana

Uzvarētāju nosaka pēc **septiņu** posmu iegūtās punktu summas (kopvērtējumā netiek skaitīts viens dalībnieka sliktākais posms vai arī posms, kurā dalībnieka nav ņēmis dalību). Vienādu punktu skaita gadījumā uzvar dalībnieks, kurš pēdējā posmā ir uzvarējis otru dalībnieku ar vienādu punktu skaitu. **Ja sacensību kopvērtējumā ir notikuši ne vairāk kā 4 posmi, kopvērtējumā tiek skaitīti VISI posmi!**

Katrās sacensībās, visās modeļu klasēs dalībnieks par pirmo vietu saņem 25 punktus, otro - 22, trešo - 20, ceturo - 18, piekto - 16, sesto - 14, septīto - 12, astoto - 10, deviņto - 8, desmito - 6, vienpadsmito - 5, divpadsmito - 4, trīspadsmito - 3, četrpadsmito - 2 un piecpadsmito - 1 punktu. Pārējie saņem papildpunktus – pēdējā vieta 0,01, priekšpēdējā 0,02.

Visu braucienų rezultāti tiek summēti. Uzvarētājus nosaka pēc maksimāli nobrauktā apļa un apļa desmitdaļu skaita.

Sacensību vadība

Sacensības vada 2 galvenie tiesneši:

- Pēteris Dūnis un katra posma pulciņa vadītājs.

Par trases sagatavošanu pirms sacensībām ir atbildīgs katras iestādes pulciņa vadītājs. Trasei pirms sacensībām ir jābūt nomazgātai, celiņiem izsūkti ar putekļusūcēju un trases virsmai uzpūstai ar “Koford medium tire bite” vai Parma smēru.

Galvenie tiesneši nodrošina tehnisko komisiju, trases tiesnesi utt. Mehāniķu sastāvu un izvietojumu nosaka trases tiesnesis, kurš apkalpo datoru. Datora izdrukātie rezultāti skaitās neoficiāli, ja tos nav apstiprinājuši galvenie tiesneši. Disciplīnas sporta ētikas pārkāpuma gadījumos galvenie tiesneši pieņem lēmumu.

Dalībnieks ar protestiem var vērsties **tikai** pie galvenajiem tiesnešiem, iesniedzot **tikai** rakstisku protestu 10 minūšu laikā pēc brauciena.

Sodi par sacensību noteikumu neievērošanu:

- Bez iemesla „STOP” - 2 apļi

„STOP” atļauts tikai sekojošos gadījumos:

- 1) Ja modelis izkritis uz trases taisnā posma.
 - 2) Ja modelis izkritis zem trases tilta un mehāniķis nevar to aizsniegt.
 - 3) Ja modelis izkritis trases **iekšpusē** uz grīdas.
 - 4) Vienlaicīgi izkrīt 50% vai vairāk uz trases esošo modeļu.
 - 5) Ja modelis iekritis vai ielikts svešā celiņā
- Pievērst mehāniķa uzmanību atļauts tikai ar vārdu „AUTO”. Par citu izsaucienu lietošanu pirmoreiz – brīdinājums, atkārtoti – 10 apļi.
 - Mehāniķa neatrašanās savā vietā un pienākumu nepildīšanas gadījumā pirmoreizi tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti – 5 apļi.
 - Ja modelis nav sacensībām pienācīgi sagatavots un tas traucē citus dalībniekus, modeli var noņemt no trases
 - Ja dalībnieks treniņu sacensību laikā neievēro sacensību, kultūras, ētikas un trases lietošanas noteikumus, tad viņš var tik izslēgts no piedalīšanās sacensībās.

Uzvarētāju apbalvošana

- Katrā posmā **pirmo sešu vietu** ieguvēji attiecīgajā modeļu klasē tiek apbalvoti ar diplomu.
- Kopvērtējumā:
 1. “Parma” klasē tiek apbalvoti pirmie 8 dalībnieki
 2. Papildbalva - “Parma Debitants” tiek apbalvoti pirmie 3 dalībnieki, kuri startē sezonā pirmo reizi
 3. “Parma PRO” klasē tiek apbalvoti pirmie 3 dalībnieki
 4. “PR-24” klasē tiek apbalvoti pirmie 6 dalībnieki
 5. “PR-24 PRO” klasē tiek apbalvoti pirmie 3 dalībnieki
 6. “PR-32” klasē tiek apbalvoti pirmie 6 dalībnieki
 7. “Open-16” klasē tiek apbalvoti pirmie 3 dalībnieki

Nolikuma punktus un tehniskās prasības modeļiem var mainīt sacensību dienā, dalībniekiem vienojoties un saskaņojot ar galvenajiem tiesnešiem.

Sagatavoja:

Pēteris Dūnis

TEHNISKĀS PRASĪBAS TRASES AUTOMODEĻIEM „PR-24”

Šasija

Atļautas šādas, rūpnieciski izgatavotas šasijas:

- Champion Turbo Flex
- JK C43 Aeolos
- Mosetti Titan
- JK X25
- Šasijai jābūt aprīkotai ar tievo asi ($3/32''=2.36\text{mm}$) un smalko zobratu

Aizliegts:

- Lietot lodīšu gultņus
- Izmainīt šasijas konstrukciju
- Lietot pašizgatavotu šasiju
- Pirms braukšanas ķīmiski apstrādāt riepas, tai skaitā ieziest ar riepu smēru

Atļauts:

- Lodēts aizmugures tilta „U” veida pastiprinājums, kas nav augstāks par aizmugures ass līniju
- Priekšējās ass lodējums
- Motora lodējums
- Citi lodējumi, pastiprinājumi, izgriezumi un tml. Aizliegti.
- Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem, šasijas oriģinālajās vietās

Virsbūve

- Jebkura vieglā automobiļa kopija mērogā 1/24
- Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosedz visi modeļa šasijas elementi
- Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri un drošības jostām automašīnas oriģinālajā vietā
- Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija
- Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

- Jebkurš 12. un 16. grupas motors
- Motoram ir atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes, uzstādīt lodīšu gultņus
- Rotora vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- Aizliegts mainīt kolektoru vai mainīt (pārtīt) rotora vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri kuri tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- Modeļa maksimālais platums - 83 mm
- Modeļa aizmugures antispārna maksimālais augstums - 35 mm
- Maksimālais aizmugurējā riteņa platums - 20.7 mm
- Aizmugurējās ass diametrs - 2.36 mm

„Parma”

Šasija pašizgatavota:

- Šasija drīkst būt pašizgatavota no mīkstā tērauda (materiāls nedrīkst būt rūdīts)
- Aizliegts lietot lodīšu gultņus
- Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem šasijas priekšējā daļā

- Šasijai jābūt aprīkotai ar resno asi (1/8" = 3.16mm) un rupjo zobratu

Šasija rūpnieciski izgatavota:

Atļautas šādas rūpnieciski izgatavotas šasijas:

- Champion Turbo Flex
- Mosetti Titan
- JK Cheetah 21

Aizliegts:

- Lietot lodīšu gultņus
- Izmainīt šasijas konstrukciju rūpnieciski izgatavotām šasijām

Atļauts:

- Priekšējās ass lodējums
- Vadu stiprinājums pie šasijas
- Citi lodējumi, pastiprinājumi izgriezumi un tml. **Aizliegti.**
- Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem šasijas oriģinālajās vietās

Riepas

- Lietot tikai sarkanās, no loksnes presētas riepas (krāsa var mainīties, tikai ne melnas)

Virsbūve

- Jebkura vieglā automobiļa kopija mērogā 1/24
- Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosedz visi modeļa šasijas elementi
- Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri un drošības jostām automašīnas oriģinālajā vietā
- Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija
- Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

Atļauti **tikai šādi, rūpnieciski izgatavoti** motori:

- Parma 16D, Parma Super 16D, Parma 16D Death Star, Proslot Speed FX S16D ar 48P zobratiem
- Motoram atļauts mainīt ogles
- Motoram aizliegts izmantot lodīšu gultņus
- Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- Aizliegts mainīt kolektoru vai izmainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri, kas tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- Modeļa maksimālais platums - 85 mm
- Modeļa aizmugures antispārņa maksimālais augstums - 40 mm
- Aizmigirējās ass diametrs - 3,16 mm

„PR-32”

Šasija rūpnieciski izgatavota:

- Šasija – Parma Int 32
- Aizliegts lietot lodīšu gultņus
- Šasijai jābūt aprīkotai ar tievo asi un smalko zobratu

Drīkst izmantot pašizgatavotu šasiju, kura atbilst esošās klases parametriem!

Aizliegts:

- Lietot lodīšu gultņus
- Izmainīt šasijas konstrukciju
- Izmantot svinu stabilitātes uzlabošanai

Atļauts:

- Priekšējās ass lodējums
- Vadu stiprinājums pie šasijas
- Citi lodējumi, pastiprinājumi izgriezumi un tml. **Aizliegti.**

Riepas

- Lietot tikai sarkanās, no loksnes presētas riepas (krāsa var mainīties, tikai ne melnas)

Virsbūve

- Interpid #842A
- Porsche 911 GT1 #6200P
- Jebkura tipa ES 1/32 klases virsbūve
- Priekšējam vadītāja stiklam jābūt caurspīdīgam

Motori

Atļauti **tikai** šādi, **rūpnieciski izgatavoti** motori:

- Parma 16D, Parma Super 16D, Parma 16D Death Star, JK Hawk
- Motoram atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes
- Motoram aizliegts izmantot lodīšu gultņus
- Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem
- Aizliegts mainīt kolektoru vai izmainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri:

- Modeļa maksimālais platums - 64 mm
- Modeļa maksimālais antispārna augstums - 35 mm
- Modeļos atļautā zobratu attiecība - 9/36t

„OPEN-16”

Šasija

- Rūpnieciski izgatavotas
- Šasija drīkst būt pašizgatavota

Aizliegts:

- Izmainīt šasijas konstrukciju

Atļauts:

- Lietot lodīšu gultņus
- Motora lodējums
- Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem, šasijas oriģinālajās vietās

Virsbūve

- Audi, Bentley, Lola, Magnum, jebkura tipa ES 1/24 virsbūve
- Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosedz visi modeļa šasijas elementi
- Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri un drošības jostām automašīnas oriģinālajā vietā
- Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija

- Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

- Brīva izvēle
- Rotors: S16D, X-16, jebkura tipa 16. grupas rotors
- Motoram ir atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes, uzstādīt lodīšu gultņus
- Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- Aizliegts mainīt kolektoru vai mainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri, kas tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- Modeļa maksimālais platums - 83 mm
- Modeļa aizmugures antispārna maksimālais augstums - 40 mm
- Maksimālais aizmugurējā riteņa platums -20.7 mm
- Aizmugurējās ass diametrs - 2.36 mm

Sagatavoja:

Pēteris Dūnis